

使用したデータ

- 実測データ 漁船・調査船水温、東京~八丈島フェリー水温
- ブイ観測水温

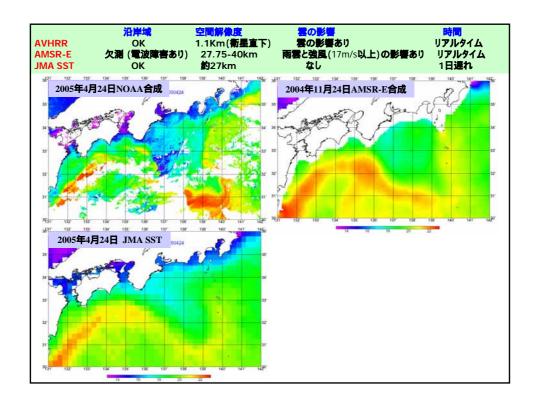
相模湾:城ヶ島沖、平塚沖、稲取沖

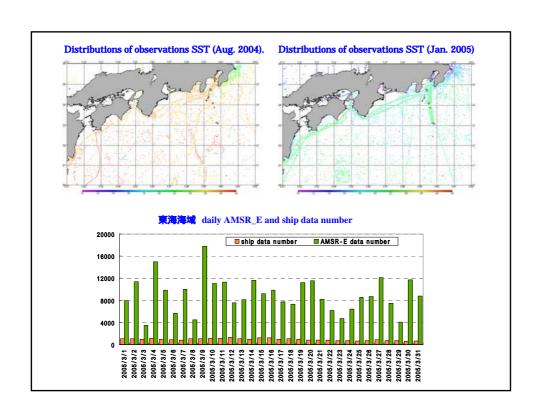
1915年 - 48 ケ南が、平塚が、稲以が 駿河湾~遠州灘:波勝沖、御前崎沖、大井川沖 熊野灘:大王崎沖 房総~熊野灘の定地水温

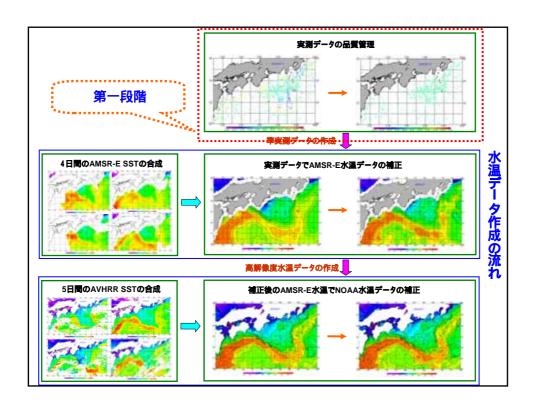
衛星データ

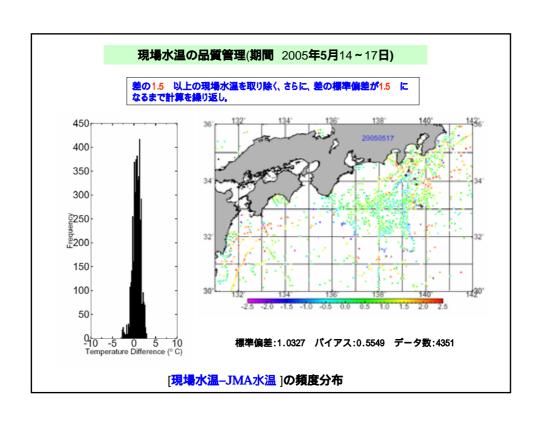
- AMSR-Eから得られたマイクロ波水温 (27~40km)
- AVHRRから得られた赤外海面水温(約1km)

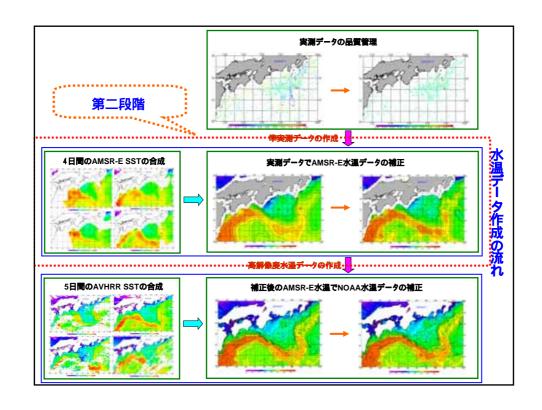
- **PHMアーツ**気象庁解析水温(1/4度メッシュ)アメリカ海軍の海面高度データ(1/16度メッシュ)各地の潮位データ(海上保安庁、気象庁)

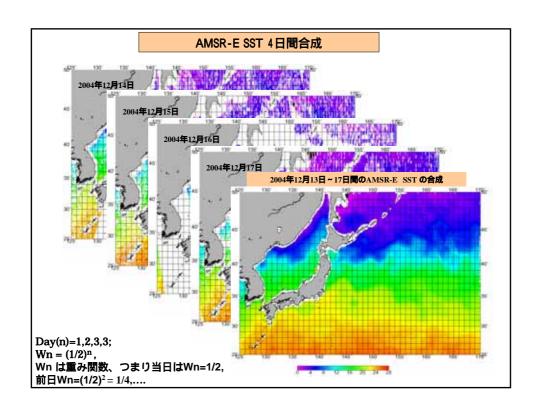


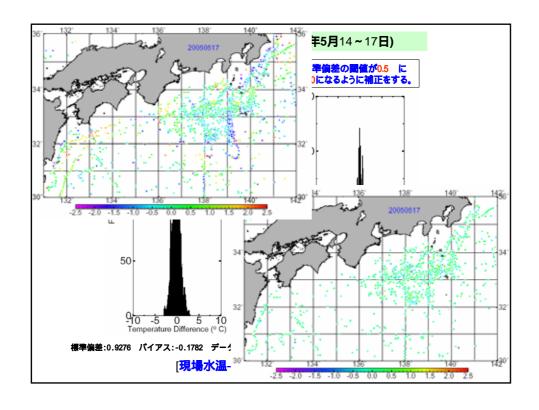


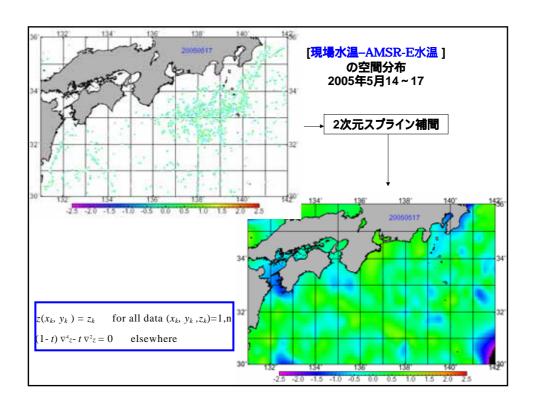


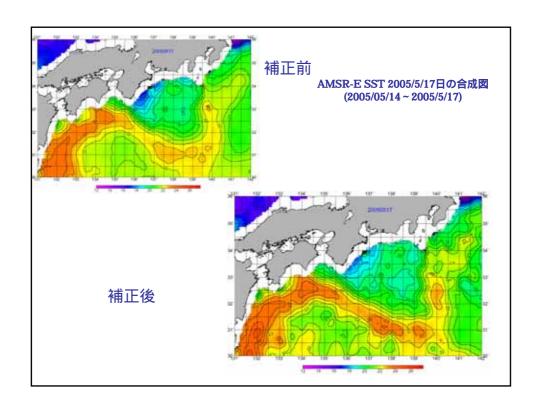


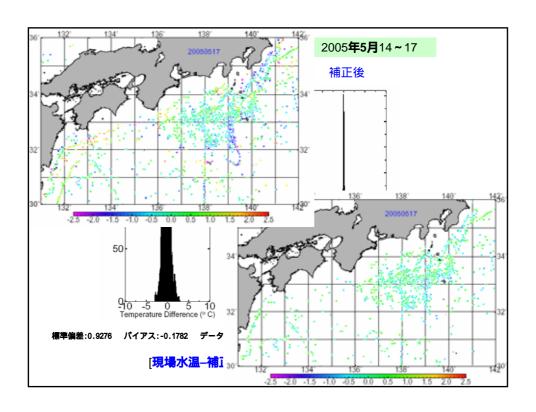


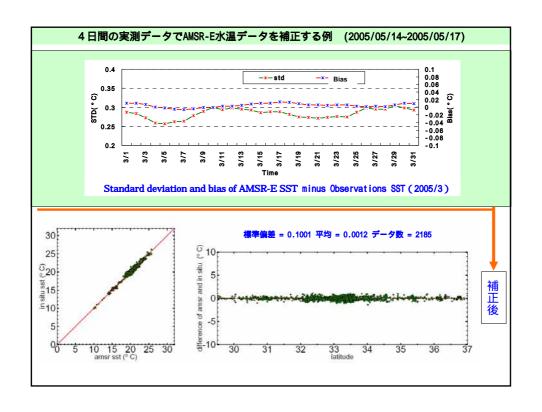


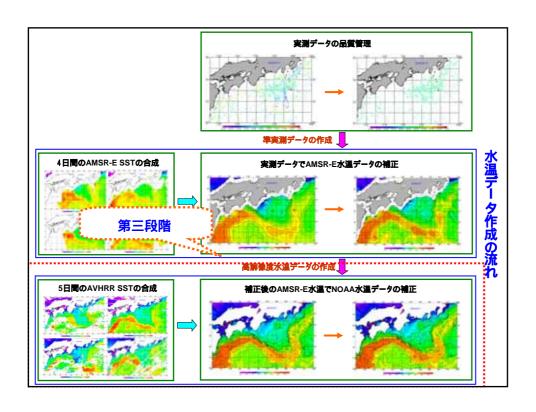


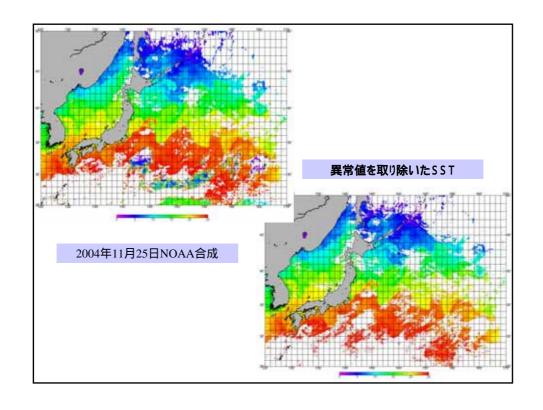


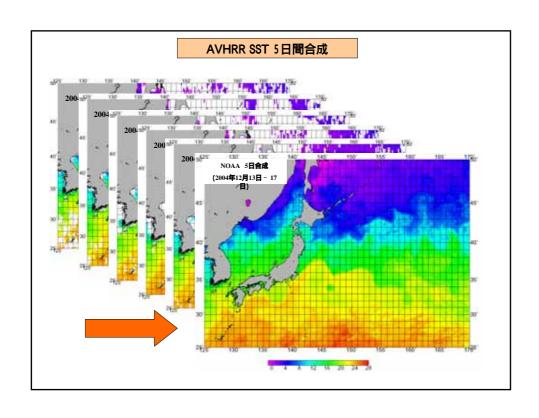


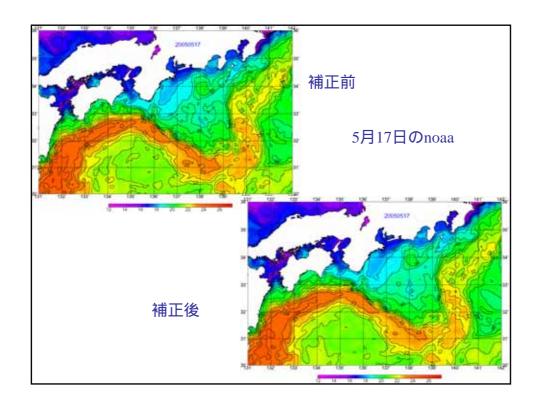


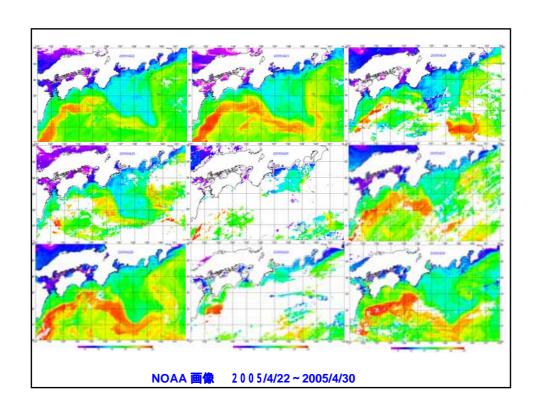


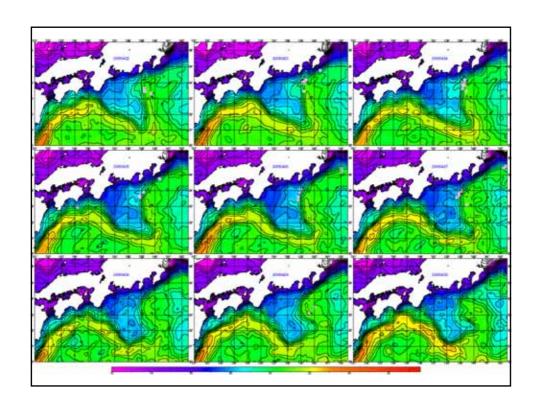












今後の課題

- 1.水温データの精度を高めるためには同化に使う水温データ期間を可能な限り短縮する必要がある。 その条件として、漁船、調査船、フェリー、観測ブイなどによる実測水温データの量の増加と海域拡大、迅速な収集が必要である。
- 2.作成された同化データを使い、精度の高い海況情報を作成するためには、等温線解析技術の向上と短期の海況変動の実態を把握するための調査研究を並行して行い、得られた成果を等温線解析にフィードバックする必要がある

